



Residential
Products

SERVICE BULLETIN

TORO RESIDENTIAL PRODUCTS
Miscellaneous Product # 26 (Revised)
14 Oktober 2019

ONDERWERP: **Problemen met Benzine en Brandstofsyste**

De veranderde benzineformules hebben in de brandstofsyste

- Hoe problemen met brandstofsyste
- Tips voor het juiste onderhoud wanneer zich problemen voordoen
- Garantie

Hoe problemen met brandstofsyste

herleiden (Gelieve Blz. 4 te kopiëren om deze preventieve onderhoudsinformatie aan uw klanten aan te bieden)

Koop enkel de hoeveelheid brandstof die u binnen 30 dagen verbruikt – Brandstofkwaliteit gaat achteruit met het verstrijken van tijd. Deze achteruitgang begint met het verdampen van de meest vluchtige bestanddelen. Eens deze verdamping een bepaald punt bereikt zal het moeilijk / onmogelijk worden de machine te starten. Naarmate meer bestanddelen verdampen, zal de brandstof bruine gomachtige afzettingen in het systeem achterlaten. Na voldoende tijd verworden deze gomachtige afzettingen tot een harde vernislaag. Gomachtige afzettingen en vernis kunnen kanalen in de carburator verstoppen, waardoor de motor moeilijk loopt (bv. Onregelmatig lopen, gebrek aan vermogen, stilvallen, enz.). De afzettingen kunnen er ook toe leiden dat de vlotternaald niet correct afsluit, waardoor de carburator brandstof kan lekken.

Voeg brandstofadditief toe op de dag dat u de brandstof koopt – De meeste brandstofadditieven vormen een beschermende laag op de benzine en verminderen hierdoor sterk de verdamping van de vluchtige bestanddelen. Ze voorkomen eveneens de vochtname door de brandstof. Als u een brandstofadditief toevoegt op de dag dat u de benzine koopt, zal de brandstof langer vers blijven.

Koop brandstof van een gerenommeerd merk – Gerenommeerde brandstofproducenten en hun vulstations zullen waarschijnlijk een strakkere kwaliteitscontrole hanteren om ervoor te zorgen dat hun brandstof zuiver en vers is en de juiste additieven bevat. Deze producenten hebben meestal ook een korte doorlooptijd, wat er eveneens voor zorgt dat klanten enkel de meest verse brandstof ontvangen.

Koop benzine met een “normaal” octaangehalte – Ongelode gewone benzine met een minimum octaangehalte van minimaal 85 is de aangewezen brandstofkwaliteit voor alle benzinemotoren in Toro© producten.

TORO CONSUMER PRODUCTS

Miscellaneous Product # 26 (Revised) (14 Oktober 2019)

Blz. 2

Benzine met een volumegehalte tot 10% ethanol (E10) is aanvaardbaar – MAAR, gelieve er rekening mee te houden dat ethanol houdende brandstoffen vocht uit de atmosfeer zullen opnemen en corrosie van de onderdelen van het brandstofsysteem kunnen veroorzaken. Vermits de meeste carburatoren en de benzinetank op een of andere wijze naar de atmosfeer geventileerd zijn, weerhoudt niets de brandstof ervan na verloop van tijd vocht op te nemen. Het gebruik van verse brandstof (minder dan 30 dagen oud) zal problemen met vochtopname voorkomen.

Gebruik geen benzine met een volumegehalte van meer dan 10% ethanol – de huidig geproduceerde motoren voor gebruik in tuinmachines zijn niet ontworpen voor benzine met meer dan 10% ethanol (zoals E15 en E85); gebruik van brandstofmengsels met een hoger ethanolgehalte kan tot motorschade en/of prestatieproblemen leiden.

Gebruik geen benzine die methanol bevat.

Tips voor het juiste onderhoud wanneer zich problemen voordoen

Vervang de brandstofleiding en -filter (sommige brandstofsysteem hebben geen vervangbare filter) – Indien u gomafzetting en lakvorming in de carburator of partikels in de vlotterkamer vindt, vervangt u best de brandstofleiding en het brandstoffilter (indien aanwezig) omdat deze onderdelen mogelijk ook partikels bevatten die een herhaling van het probleem kunnen veroorzaken. Wij bevelen ten sterkste aan OEM brandstofleiding aan te kopen om de compatibiliteit met de motor en de rest van de machine te verzekeren.

Silicone spray op de tip van de vlotternaald kan vastkleven voorkomen – Wanneer u een carburator terug opbouwt kan u ondervinden dat hij lekt wanneer u de machine voor het eerst terug van brandstof voorziet. Het gebruik van silicone spray op de vlotternaald tijdens de heropbouw kan dit voorkomen.

Overweeg het vervangen van een kleine, goedkope carburator in plaats van deze te reinigen – door de extreem smalle en bochtige uitvoering van de brandstofkanalen kan het schoonmaken van een carburator heel erg moeilijk blijken. Indien u afzettingen in de vlotterkamer vindt, kan schoonmaken van de kamer en hoofdsproeier succesvol zijn. Interne corrosie geeft aan dat de carburator vervangen moet worden.

Carburator schoonmaak – De enige dingen die door de brandstofkanalen mogen gaan zijn:

- Brandstof
- Carburator reiniger of reinigingsvloeistof
- Perslucht

Zorg ervoor dat u beschikt over voldoende ventilatie, oogbescherming en handschoenen die bestand zijn tegen de solvent die u gebruikt. Chemische reinigingsmiddelen voor carburatoren veroorzaken doorgaans schadelijke dampen die uw ogen kunnen beschadigen (en lenzen / brillenglazen) en die doorheen de huid kunnen worden opgenomen. Lees en volg de instructies van de producent van de carburator reiniger die u gebruikt. Maak de kanalen niet schoon met een kleine draad. Dit kan immers de vorm en / of afmetingen van de kanalen veranderen en zodoende de prestaties verminderen.

Ultrasone reinigingssystemen – Indien u beslist een carburator te reinigen is het gebruik van een ultrasoon reinigingssysteem waarschijnlijk de meest effectieve methode. Deze systemen veroorzaken doorgaans heel weinig dampen (sommigen gebruiken slechts een oplossing van water en zeep) en maken afzettingen op en in de carburator uitstekend los. U moet nog steeds de carburator uit elkaar halen voor het schoonmaken en perslucht gebruiken om de kanalen door te blazen. Helaas is er geen garantie dat dit alle vreemde partikels zal verwijderen, en er kan schade ontstaan (bv. Corrosie), dus u moet mogelijk de carburator uiteindelijk toch vervangen.

Garantie

Opmerking: Dit is een samenvatting van wat de garantie dekt betreffende het brandstofsysteem. Voor alle details betreffende de garantie dekking verwijzen wij u naar de garantieverklaring voor de specifieke machine, die u doorgaans in de handleiding terugvindt.

Garantie is van toepassing op:

- **materiaal- en constructiefouten, of indien de machine stopt met werken door het falen van een onderdeel.** Bij voorbeeld: indien tijdens de garantieperiode de vlotter van de carburator lekt waardoor de vlotternaald niet afsluit, wordt vervanging van de vlotter gedekt door de garantie.

Garantie is niet van toepassing op:

- **Reparaties veroorzaakt door het niet gebruiken van verse brandstof (minder dan 30 dagen oud).** Gomafzettingen, lakvorming en / of corrosie door oude brandstof worden niet gedekt onder de garantie. Omdat wij geen controle hebben over de kwaliteit van de brandstof en we weten dat deze met de leeftijd achteruit gaat, definiëren de garantie voorwaarden “verse” brandstof als “minder dan 30 dagen oud”.
- **Het niet correct voorbereiden van de machine op een periode van niet gebruik, langer dan een maand.** Brandstof die achterblijft in een machine gaat achteruit in kwaliteit en zal vocht opnemen. Deze beide problemen vallen buiten onze controle.
- **Vervuiling van het brandstofsysteem.** Een paar voorbeelden zijn water, roest, aarde en gras. Corrosie in de vlotterkamer kan wijzen om overmatig vocht in de brandstof.

Verkeerde brandstof. Indien bijvoorbeeld de machine ontworpen is voor gewone brandstof en de klant een tweetaktmix gebruikt, zullen reparaties veroorzaakt door het gebruik van de verkeerde brandstof niet worden gedekt door de garantie.

Hoe problemen met brandstofsysteemen tot een minimum te herleiden

Koop enkel de hoeveelheid brandstof die u binnen 30 dagen verbruikt – Brandstofkwaliteit gaat achteruit met het verstrijken van tijd. Deze achteruitgang begint met het verdampen van de meest vluchtige bestanddelen. Eens deze verdamping een bepaald punt bereikt zal het moeilijk / onmogelijk worden de machine te starten. Naarmate meer bestanddelen verdampen, zal de brandstof bruine gomachtige afzettingen in het systeem achterlaten. Na voldoende tijd verworven deze gomachtige afzettingen tot een harde vernislaag. Gomachtige afzettingen en vernis kunnen kanalen in de carburator verstoppen, waardoor de motor moeilijk loopt (bv. Onregelmatig lopen, gebrek aan vermogen, stilvallen, enz.). De afzettingen kunnen er ook toe leiden dat de vlotternaald niet correct afsluit, waardoor de carburator brandstof kan lekken.

Voeg brandstofadditief toe op de dag dat u de brandstof koopt – De meeste brandstofadditieven vormen een beschermende laag op de benzine en verminderen hierdoor sterk de verdamping van de vluchtige bestanddelen. Ze voorkomen eveneens de vochttopname door de brandstof. Als u een brandstofadditief toevoegt op de dag dat u de benzine koopt, zal de brandstof langer vers blijven.

Koop brandstof van een gerenommeerd merk – Gerenommeerde brandstofproducenten en hun vulstations zullen waarschijnlijk een strakkere kwaliteitscontrole hanteren om ervoor te zorgen dat hun brandstof zuiver en vers is en de juiste additieven bevat. Deze producenten hebben meestal ook een korte doorlooptijd, wat er eveneens voor zorgt dat klanten enkel de meest verse brandstof ontvangen.

Koop benzine van degelijke kwaliteit – Ongelode gewone benzine met een minimum octaangehalte van minimaal 85 is de aangewezen brandstofkwaliteit voor alle benzinemotoren in Toro© producten.

Benzine met een volumegehalte tot 10% ethanol (E10) is aanvaardbaar – MAAR, gelieve er rekening mee te houden dat ethanol houdende brandstoffen vocht uit de atmosfeer zullen opnemen en corrosie van de onderdelen van het brandstofsysteem kunnen veroorzaken. Vermits de meeste carburatoren en de benzinetank op een of andere wijze naar de atmosfeer geventileerd zijn, weerhoudt niets de brandstof ervan na verloop van tijd vocht op te nemen. Het gebruik van verse brandstof (minder dan 30 dagen oud) zal problemen met vochttopname voorkomen.

Gebruik geen benzine met een volumegehalte van meer dan 10% ethanol – de huidig geproduceerde motoren voor gebruik in tuinmachines zijn niet ontworpen voor benzine met meer dan 10% ethanol (zoals E15 en E85); gebruik van brandstofmengsels met een hoger ethanolgehalte kan tot motorschade en/of prestatieproblemen leiden.

Gebruik geen benzine die methanol bevat